**附件2**

**北京市生态环境保护督察整改情况公示表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 整改任务 | 任务编号 | 祥龙公司整改方案第六项 |
| 问题概述 | 绿色低碳发展意识不强，公司对绿色低碳转型发展的重要性、紧迫性认识不足，绿色发展仍有较大提升空间。物流产业绿色升级仍需发力。物流公司对运输车辆提标减排重视不够，104辆柴油货车中国四标准车辆占四成，超标排放问题频发，2020年以来因超标排放问题受到处罚30辆次。督察组现场随机抽测在用车辆5台，仍有2台排放超标。 |
| 责任单位 | 祥龙物流集团；祥龙公司经营管理部 | |
| 整改目标 | 国四排放标准营运车报废，将报废国四车全部更新为国六排放标准营运车，并结合企业实际，不断向新能源方向发展。 | |
| 整改措施 | （一）祥龙物流集团报废42部国四排放营运车辆。  （二）祥龙物流集团完成40部国六最新排放标准车辆的更新工作。  （三）提倡绿色低碳运输，加强日常车辆管理，按要求检测车辆排放，及时更新、维修存在超标排放问题的车辆。 | |
| 整改主要工作 及成效 | 祥龙物流集团于2024年11月报废淘汰了42部国四货运车辆，并投资1518.77万元于2024年12月完成了40部国六最新排放标准货运车辆的更新工作。更新国六车辆氮氧化物与颗粒物排放大幅降低，碳氢化合物与一氧化碳排放同步削减，较为彻底的解决了老旧车辆排放污染难题。国六发动机油耗相对国四有所降低，同时相当于减少二氧化碳排放量。  祥龙物流集团2025年6月制定了《北京祥龙物流（集团）有限公司车辆管理暂行办法》，大力提倡绿色低碳运输理念，全面规范本部及所属各单位车辆管理流程，实现运营效率与环保效益的协同提升，实现了生态与经济双收益，也标志着祥龙物流集团在物流产业绿色升级征程中迈出了坚实步伐。 | |
| 整改时间 | 立行立改，长期坚持 | |
| 社会监督联系人 及电话 | 李志楠。66253625 | |